МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ И КЛАСИРАНЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ

за обществена поръчка с предмет – **Доставка на гуми за мотоциклети, автомобили, микробуси/в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др./ за МПС, собственост на ТП ДГС "Хисар"**

Избраният от Възложителя критерий за оценка на офертите на участниците е **„оптимално съотношение качество/цена".**

Класирането на допуснатите до оценка оферти се извършва на база получената от всяка оферта комплексна оценка (КОn). Класирането на офертите се извършва по низходящ ред на получената комплексна оценка, като на първо място се класира офертата с най-висока оценка.

Общата (комплексна) оценка (КО) за всяка оферта се определя, като първоначално се изчисляват оценките на отделните показатели на Техническото предложение и Финансовото предложение. След това офертата на всеки един участник получава комплексна оценка изразена в точки по следната формула:

$$КО_n = ЦП + ТП \text{ , където:}$$

КОn – Оценка на n-тия участник за предлаганите гуми;
ЦП – оценка на Ценовото предложение и
ТП – оценка на Техническото предложение.

Максималният брой точки, който участникът може да получи е 100 точки.

I. Изчисляване на Ценовото предложение

Ценовото предложение е с относителна тежест 85%, разпределено на съответните ценови показатели (П) и техните максимални оценки:

- Цена на гуми (П1) - 70 точки;
- Цена на балансиране на гуми (П2) - 15 точки;

Оценката на техническото предложение се изчислява по следната формула:

$$ЦП = П1 + П2$$

1. Показател 1 (П1) „Цена на гуми" - с този показател се оценяват предложените от участниците единични цени за гуми и неговата максимална оценка е 75 точки. ***Предложените от участниците цени за гуми трябва да са в лева без ДДС за един брой от съответния вид/размер и да е изписана до втория знак след десетичната запетая.***

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ И КЛАСИРАНЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ

за обществена поръчка с предмет – **Доставка на гуми за мотоциклети, автомобили, микробуси/в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др./ за МПС, собственост на ТП ДГС "Хисар"**

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$\text{П1}_n = \frac{ЦГ_{ВАЗ\ \ зимни}\ \min}{ЦГ_{ВАЗ\ \ зимни}\ n} \times 18 + \frac{ЦГ_{Азия\ \ зимни}\ \min}{ЦГ_{Азия\ \ зимни}\ n} \times 7 + \frac{ЦГ_{Мицубиши\ \ летни}\ \min}{ЦГ_{Мицубиши\ \ летни}\ n} \times 8 +$$

$$+ \frac{ЦГ_{Мицубиши\ \ зимни}\ \min}{ЦГ_{Мицубиши\ \ зимни}\ n} \times 3\ \frac{ЦГ_{Волекс\ \ летни}\ \min}{ЦГ_{Волекс\ \ летни}\ n} \times 3 + \frac{ЦГ_{Стийд\ \ летни}\ \min}{ЦГ_{Стийд\ \ летни}\ n} \times 8 +$$

$$\frac{ЦГ_{Тойота\ \ летни}\ \min}{ЦГ_{Тойота\ \ летни}\ n} \times 8 + \frac{ЦГ_{Ховер\ \ летни}\ \min}{ЦГ_{Ховер\ \ летни}\ n} \times 20\text{ , където}$$

$П1_n$ – комплексната оценка на n-тия участник за предлаганите гуми;

$ЦГ_{ВАЗ}\ min$ – най-ниската цена от предложените цени на гума (ЦГ) за автомобили марка ВАЗ от всички предложения на участниците за зимна гума;

$ЦГ_{ВАЗ}\ n$ – предложената цена на гума за автомобили марка ВАЗ на n-тия участник за зимна гума;

$ЦГ_{Азия} min$ – най-ниската цена от предложените цени на гума за автомобили марка Азия от всички предложения на участниците за зимна гума;

$ЦГ_{Азия}\ n$ – предложената цена на гума за автомобили марка Азия на n-тия участник за зимна гума;

$ЦГ_{Мицубиши}\ min$ – най-ниската цена от предложените цени на гума за автомобили марка Мицубиши от всички предложения на участниците, съответно за зимна и лятна гума;

$ЦГ_{Мицубиши}\ n$ – предложената цена на гума за автомобили марка Мицубиши на n-тия участник, съответно за зимна и лятна гума;

$ЦГ_{Волекс}\ min$ – най-ниската цена от предложените цени на гума за автомобили марка Грейт Уолл Волекс С10 от всички предложения на участниците за лятна гума;

$ЦГ_{Волекс}\ n$ – предложената цена на гума за автомобили марка Грейт Уолл Волекс С10 на n-тия участник за лятна гума;

$ЦГ_{Стийд}\ min$ – най-ниската цена от предложените цени на гума за автомобили марка Грейт Уолл Стийд 5 от всички предложения на участниците за лятна гума;

$ЦГ_{Стийд}\ n$ – предложената цена на гума за автомобили марка Грейт Уолл Стийд 5 на n-тия участник за лятна гума;

$ЦГ_{Тойота}\ min$ – най-ниската цена от предложените цени на гума за автомобили марка Тойота от всички предложения на участниците за лятна гума;

$ЦГ_{Тойота}\ n$ – предложената цена на гума за автомобили марка Тойота на n-тия участник за лятна гума;

$ЦГ_{Ховер}\ min$ – най-ниската цена от предложените цени на гума за автомобили марка Грейт Уолл Ховер от всички предложения на участниците за лятна гума;

$ЦГ_{Ховер}\ n$ – предложената цена на гума за автомобили марка Грейт Уолл Ховер 5 на n-тия участник за лятна гума;

Коефициентът на тежест е определен съобразно броят на предвидените гуми и относителната пазарна цена за среден клас гума от всеки размер.

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ И КЛАСИРАНЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ

за обществена поръчка с предмет – **Доставка на гуми за мотоциклети, автомобили, микробуси/в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др./ за МПС, собственост на ТП ДГС "Хисар"**

№	МПС Марка, модел	Сезонност	Размер на гумата	Относителната тежест на показателя в оценката
1	ВАЗ, модели - 21213, 21214 и М2121	зимни	175/80/16	18
2	Азия - Рокста	зимни	215/70/15	7
3	Мицубиши - Спейс Гиър	зимни	235/70/15	3
4	Грейт Уол - Волекс С10	летни	185/70/15	3
5	Мицубиши - Спейс Гиър	летни	235/70/15	8
6	Грейт Уол - Стийд 5	летни	235/70/16	8
7	Тойота - Хайлукс*	летни	225/75/16	8
8	Грейт Уол - Ховер	летни	235/65/17	20

2. Показател 2 (П2) „Цена на балансиране на гуми" – с този показател се оценяват предложените от участниците единични цени за балансиране на гуми и неговата максимална оценка е 15 точки. ***Предложените от участниците цени за балансиране на гуми трябва да са в лева без ДДС за един брой без значение от вида/размера и да е изписана до втория знак след десетичната запетая.***

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$П2n = \frac{Ц_{баланс}\ min}{Ц_{баланс}\ n} \times 15, \text{ където}$$

$П2_n$ – комплексната оценка на n-тия участник за предложената цена за баланс на гуми;

$Ц_{баланс}\ min$ – най-ниската цена от предложените цени за баланс на гума (Ц) от всички предложения на участниците;

$Ц_{баланс}\ n$ – предложената цена за баланс на гума на n-тия участник;

II. Изчисляване на Техническото предложение

Техническото предложение е с относителна тежест 15% и неговата максимална оценка е 15 точки.

„Срок за доставка" - с този показател се оценява предлаганият от участниците срок за доставка на гуми. Предлаганият срок за доставка на гуми е в работни дни и трябва да е цяло число.

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$ТП = \frac{Срок\ \ за\ \ доставка\ \ min}{Срок\ \ за\ \ доставка\ \ n} \times 15\text{ , където:}$$

- ***Срок за доставка min*** – предложеният най-кратък срок за доставка от всички предложени срокове за доставка.

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ И КЛАСИРАНЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ

за обществена поръчка с предмет – **Доставка на гуми за мотоциклети, автомобили, микробуси/в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др./ за МПС, собственост на ТП ДГС "Хисар"**

- ***Срок за доставка n*** – предложеният срок за доставка на n-тия участник.
- „15" е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

Не се допускат ценови предложения с цена 0 (нула) лева и срок за доставка 0 (нула) дни.

При пресмятането на всяка отделна оценка, резултатът се закръглява и изписва до вторият знак след запетаята.

Пояснение за закръгляване на получен резултат:

Подход, който ще се използва при закръгляване на получен резултат, е следният:

- когато третата цифра след запетаята на получения резултат (считано отляво - надясно) е 0, 1, 2, 3 или 4, то втората цифра след запетаята остава непроменена;

- когато третата цифра след запетаята на получения резултат (считано отляво - надясно) е 5, 6, 7, 8 или 9, то втората цифра след запетаята се увеличава с 1.

Изготвил: [redacted]

/инж. Методи Нинов/